

**Ferrovie/2. Matteoli: «La Torino-Lione si farà con l'accordo di tutti»** **Pag. 14**

Record del Frecciarossa: 362 chilometri l'ora in galleria tra Bologna e Firenze

# Lavori dal 2013 sulla Torino-Lione

**CONSENSO**

Il ministro Matteoli: «La linea si farà grazie alla collaborazione di tutti»  
Le Fs assicurano tempi stretti per la gara sull'Alta velocità

**Augusto Grandi**  
TORINO

«La Torino-Lione si farà e grazie alla collaborazione di tutti si potrà fare bene». Il ministro per le Infrastrutture, Altero Matteoli, ha inaugurato ieri a Torino la terza fase dei lavori dell'Osservatorio sulla nuova linea ferroviaria, «la fase - ha assicurato il ministro - della progettazione», per arrivare all'inizio dei lavori nel 2013.

Non tutti gli ostacoli sono stati superati e alcuni sindaci della Val Susa restano contrari e annunciano di non voler partecipare ai lavori dell'Osservatorio. In realtà - come ha ricordato il presidente dell'Osservatorio, Mario Virano - solo il Comune di Avigliana si è aggiunto ai dissidenti. E alcuni dei Comuni contrari non sono attraversati dalla

linea. Ma l'Osservatorio prosegue la sua marcia verso una progettazione che, per la prima volta in Italia, terrà conto preliminarmente delle indicazioni fornite dal territorio. Indicazioni che varranno sia sulla parte italiana della tratta internazionale, in accordo con Itf, sia per la tratta di competenza nazionale. Dunque anche Rfi dovrà uniformarsi.

Lo ha ribadito Matteoli, in relazione alle polemiche sull'atteggiamento di Rfi in questi anni di discussioni in Val Susa, con progetti e tracciati giudicati inaccet-

tabili da tutti. «Se Rfi - ha precisato il ministro - ha dato l'impressione di non collaborare, bisognerà chiarire che le linee politiche le decide il Governo e che Rfi dovrà collaborare per consentire di rispettare i tempi». Tra l'altro il Governo ha messo a disposizione 300 milioni per potenziare il nodo ferroviario di Torino, uno dei problemi prioritari da risolvere secondo le indicazioni dei sindaci e dell'Osservatorio. A dimostrazione che il lavoro congiunto è utile mentre i sindaci che diserteranno il tavolo rischiano di non poter incidere sugli interventi a favore del proprio territorio.

Ieri intanto le Ferrovie dello Stato hanno annunciato che la Frecciarossa, durante le prove della nuova linea Bologna-Firen-

ze, ha raggiunto la velocità di 362 km orari che rappresenta il nuovo record italiano e anche il record mondiale di velocità in galleria (nel tunnel Monte Bibele). Sempre ieri, a Torino, l'amministratore delegato delle Ferrovie, Mauro Moretti, ha assicurato che la società indirà presto delle gare per la realizzazione di treni ad alta velocità, confermando inoltre che l'alta velocità sulla Torino-Salerno sarà pronta a dicembre di quest'anno. Matteoli ha però ribadito che non è accettabile puntare solo sull'alta velocità se si dimentica tutto il resto, a partire dalle condizioni di viaggio e dai ritardi dei treni pendolari. E ha ricordato che ad aprile inizierà ad operare in 5 regioni un nuovo servizio di pulizia dei treni che sarà esteso a tutte le regioni a giugno.

