



LEGAMBIENTE

Torino, 18 ottobre 2002

Comunicato Stampa

PROTESTA AUTOTRASPORTATORI

LEGAMBIENTE: “IL VERO PROBLEMA SONO LE FERROVIE SOTTOUTILIZZATE”

“Il Governo per porre mano alla situazione di inquinamento e degrado delle Valli Alpine provocata dal traffico dei camion punta sulle “grandi opere”. Ma la risposta in termini di grandi opere per la ferrovia non funziona. Una politica che avrà l’effetto di aumentare il traffico su gomma nelle Valli Alpine, che non fa nulla per porre mano alla crisi del trasporto ferroviario in Italia delle merci (meno 3,6% nel 2001 a fronte di un aumento del 3% del trasporto su strada¹)”. A sostenerlo è Vanda Bonardo, presidente di Legambiente Piemonte che nella giornata di protesta annunciata da parte degli autotrasportatori, punta il dito contro le politiche del Governo che indeboliscono il trasporto ferroviario, incrementando i consumi energetici e portando il contributo alle emissioni di gas serra del comparto dal 28% odierno al 50% in controtendenza rispetto al protocollo di Kyoto ratificato dal nostro Paese. Il rischio dello scenario proposto dal Governo è che nei prossimi dieci anni l’80% della crescita del trasporto merci si indirizzi verso la gomma, e che gli spostamenti verso l’Europa si concentreranno verso i valichi stradali del Monte Bianco, del Brennero, del Frejus, e considerando i divieti degli altri Paesi la situazione complessiva dell’economia diventi difficilmente gestibile.

“Serve invece, - continua Bonardo - una nuova politica dei trasporti attraverso le Alpi, una strategia che sappia trovare risposta alle esigenze di traffico e alle domande del sistema economico, mettendo al centro il tema della valorizzazione delle Valli Alpine”. **La rete ferroviaria italiana rappresenta secondo Legambiente una risorsa da valorizzare, costituita da 19.570 km di linee cui 16.108 gestiti dalle Ferrovie dello Stato. Di queste il 38,3% è a doppio binario e il 66,4 % elettrificate. Questa potenzialità può essere utilizzata a maggior ragione per il trasporto merci e per le linee regionali.**

Rinnovare il parco circolante, dunque, perché la maggior parte dei 50mila carri merci esistenti sulla rete ha un età media di 30-40 anni, e anche nella condizione di tratte libere e adeguate non può andare oltre certe velocità.

“Piuttosto – conclude Vanda Bonardo - occorre partire da quelle che sono le vere emergenze del sistema: l’adeguamento della rete ferroviaria per i valichi, i costi e le inefficienze rispetto alla gomma, i nodi urbani ferroviari della rete, l’assenza di una strategia specifica per il trasporto merci. Ad esempio, cosa dire della tratta ferroviaria Ivrea –Aosta? Dopo ben due anni dall’alluvione che la danneggiò, solo il tratto Torino – Ivrea è stato ripristinato mentre il tratto valdostano è finito nel dimenticatoio di Regione e Ferrovie. Non sembrerebbe un paradosso per un capoluogo di Regione, sprovvisto di ferrovia?”.

L’Ufficio Stampa 349.3994498 – 06.86268355

¹ Dati Confetra

Merci transitate ai valichi ferroviari e potenzialità delle linee

	Direttrice	Merci Trasportate* 2001	Capacità Potenziale linea *	Sfruttamento capacità
Ventimiglia	Marsiglia-Barcellona	1,083	25	4 %
Frejus	Lione-Parigi	9,613	25	38 %
Sempione	Berna-Ginevra	7,654	25	30 %
Luino (Gottardo)	Zurigo-Stoccarda	5,054	25	66 %
Chiasso (Gottardo)	Zurigo-Stoccarda	11,657		
Brennero	Monaco	10,098	25	40 %
Tarvisio	Vienna	5,479	25	21 %
Gorizia	Lubiana-Budapest	1,423	25	11 %
Villa Opicina (Trieste)	Lubiana-Budapest	1,376		
TOTALE		53,437	175	30 %

*In milioni di tonnellate/anno

Numero di veicoli che attraversano le Alpi

Valico	carattere	2000
Ventimiglia	Valico	1.061.000
Monginevro	Valico	119.000
Frejus	Galleria di 12,9 km	1.553.000
Monte Bianco	Galleria di 11,6 km	Chiuso
FRANCIA	2.733.000	
Sempione	Valico	27.000
S. Bernardo	Galleria di 5,8 km	52.000
S. Gottardo	Galleria di 16,9 km	1.187.000
S. Bernardino	Galleria di 6,6 km	138.000
SVIZZERA	1.404.000	
Resia	Valico	93.000
Brennero	Valico	1.560.000
Tarvisio	Valico	1.050.000
AUSTRIA	2.703.000	
Gorizia	Valico	475.000
Ferneti-Trieste	Valico	250.000
SLOVENIA	725.000	
TOTALE	7.569.000	