

Domenica 28 giugno all'ASSEMBLEA POPOLARE dobbiamo arrivare con le idee chiare riguardo al quadro degli avvenimenti che si stanno prospettando ai nostri danni, per poter studiare delle soluzioni efficaci **con il supporto della gente della valsusa**.

Con questa mail cerco di illustrarvi il gioco delle tre carte che stanno preparando (il governo, LTF, la SITAF, Virano & c.) alla Maddalena di Chiomonte.

Come si vede nelle prime tre immagini (del pdf allegato) il progetto di LTF prevedeva per il tunnel geognostico della Maddalena l'utilizzo di due rampe di accesso all'autostrada per il trasporto (chissà dove, magari a Meana: nella cava Lazzaro o in località Pianbarale i cui terreni, corre voce a Meana, sono stati di recente acquisiti dal novello sindaco di Susa).

I signori che, per mestiere (ma non si sa con quale diritto) si sono recati sui terreni altrui in località La Maddalena (e inoltre al Seghino e a Chianocco) per fare dei rilevamenti topografici, hanno detto che i lavori erano per la seconda canna del Frejus e che lavoravano per la MUSINET nella quale notoriamente ha grossi interessi Mario Virano. Ma guarda caso hanno tracciato e rilevato anche l'imbocco dell'ipotetico tunnel geognostico (si veda in merito l'ultima immagine del pdf allegata).

Mettiamo dei punti fermi:

1. La seconda canna del Frejus (o formalmente: la Galleria di Sicurezza e Servizio del traforo autostradale del Frejus) è stata inserita nell'elenco delle opere prioritarie (LEGGE OBIETTIVO) e deliberata dal CIPE (delibera n. 121 del 21/12/2001 pubblicata sulla g.u. n. 68 del 21/03/2002).
2. A tutt'oggi a quanto ci è dato sapere non esistono per il progetto in dx Dora (tanto per capirci: dossier per l'U.E. di Di Pietro nel 2007 aggiornato da Matteoli nel 2008) e per il tunnel geognostico de La Maddalena né il SIA né la VIA quindi manca tutto, compreso il progetto preliminare, gli studi e l'elenco dei sondaggi previsti.
3. Il cronoprogramma per il finanziamento della Torino/Lyon da parte della U.E. prevede le seguenti date per i sondaggi e per il tunnel della Maddalena:

11	Inizio dei sondaggi in Italia	Sett. 09	Ordine di servizio (ma di chi?)
13	Accordo di realizzazione della galleria de La Maddalena	Nov. 09	Decisione della Conferenza dei Servizi (ma non era congelata?)
14	Inizio dei lavori della galleria de La Maddalena	Gen. 10	Ordine di servizio (ma di chi? e su che progetti e con quali appalti?)
12	Fine dei sondaggi in Italia	Nov. 10	Rapporti dei sondaggi

4. I "ciaparat" al soldo di Virano che stanno girando i boschi con le padelle del DGPS sono stati "beccati" a La Maddalena, al Seghino e a Chianocco (Seghino e Chianocco in Sx Dora, vecchio tracciato, cerchiamo di ricordarlo), bisognerà tenere gli occhi bene aperti a Mattie, Bussoleno, San Giorio, Villar Focchiardo e Sant'Antonino (dove, per altro, è già stata "beccata" una piccola trivella di Geodata al lavoro nei Mareschi, più altre che perforavano per conto della Provincia).
5. Pinard ha fatto la campagna elettorale promettendo ai cittadini uno svincolo dell'autostrada "senza pedaggi" alla Maddalena per i chiomontini e per gli sciatori che saliranno al Fraissin con la nuova seggiovia.

Detto questo è legittimo sospettare che con la scusa della canna di sicurezza si impianti un cantiere a La Maddalena (con la legge obiettivo e con la militarizzazione della valletta) per poi "girarlo" a LTF già impiantato e militarmente protetto per bidonare l'Unione Europea dicendo che quello è il cantiere del tunnel geognostico e che sono stati rispettati i tempi del cronoprogramma.

Questi sono i dati che abbiamo oggi in mano.

Pensiamoci e studiamo le contromisure ma soprattutto pensiamo a come informare e coinvolgere "la gente" perché senza di loro noi potremo fare davvero ben poco.

Arrivederci a domenica