

CONFERENZA DEI SINDACI DELLA VALLE DI SUS
ASSOCIAZIONI AMBIENTALISTE E MOVIMENTI DELLA VALLE

BARDONECCHIA-VALLE DI SUS 22 LUGLIO 2006

Tutta la Valle unita per:

UNA POLITICA DEI TRASPORTI ATTRAVERSO LE ALPI SOSTENIBILE DAL TERRITORIO

La politica dei trasporti attraverso le Alpi deve prendere in considerazione in un quadro d'insieme l'intero territorio e non porzioni o valli separate le une dalle altre, e deve essere accompagnata da seri studi sulle esigenze trasportistiche e piani di monitoraggio ambientali in grado di individuare tutte le forme di inquinamento: dell'aria, dell'acqua, dei suoli ed acustico.

IL CONTINGENTAMENTO DEI TIR IN VALLE DI SUS

Chiediamo un contingentamento dei Tir in Valle di Susa e il divieto di transito dei Tir attraverso i valichi del Monginevro e del Moncenisio. Il tetto massimo per i passaggi giornalieri e le caratteristiche dei mezzi (sulla base delle loro emissioni inquinanti) devono essere fissati in conseguenza della sostenibilità ambientale e non della capacità di assorbimento dell'infrastruttura.

PARI DIGNITÀ DELLE VALLI ALPINE

Il tunnel di sicurezza proposto dalla società concessionaria, se realizzato solo al tunnel del Frejus, costituirebbe il presupposto per creare una Valle, quella di Susa, destinata a corridoio merci, ed un'altra Valle, quella d'Aosta, destinata a ospitare un traffico esclusivamente turistico. È inaccettabile che esistano Valli di serie A e Valli di serie B.

UNA VALLE IN CUI VIVERE

L'interesse collettivo della salvaguardia delle qualità naturalistiche e ambientali della valle e degli elementi primari, quali aria ed acqua, della salute e della qualità della vita, la vivibilità della valle devono essere considerati prioritari e prevalenti rispetto agli interessi della società concessionaria di traforo ed autostrada.

BARDONECCHIA

Partenza Piazza Statuto - ore 17,30

UNA MARCIA FESTOSA



- TIR + SICUREZZA

- TIR + ARIA PULITA

- TIR + TURISMO